

# Protokoll **FIH**-Sitzung 16.10.2014

## Teilnehmer:

*Hans-Uwe Kolle*

*Klaus Müller*

*Jürgen Polack*

*Martin Potthast (Sprecher, Protokoll)*

*Birger Wolter*

Tagungsort:

**LADES**

Hähnchenland

Steindamm 70

20099 Hamburg

## Folgende Themen wurden diskutiert:

### 1. Antrag der **FIH** für getrennte Sitze im **HVV**-Fahrgastbeirat

Der Antrag von **FIH** und **ProBahn** auf getrennte Sitze im **HVV**-Fahrgastbeirat wird verfasst und beschlossen. **Martin** soll den Text **Hans-Uwe**, der den **ProBahn**-Kopf noch ergänzen soll, zuschicken. Danach soll Hans-Uwe einen von beiden Institutionen unterschriebenes Exemplar dem **HVV** per Post zuschicken.

### 2. Weitere Themen

Es werden noch einige Themen andiskutiert und dazu Ideen vorgebracht:

- Die HOCHBAHN möchte die XXL-Busse ausmustern, da sie sehr störanfällig sind. Für die Fahrgäste jedoch bieten sie jedoch (wenn sie funktionieren) einen sehr hohen Komfort, der die Mitfahrt auf der M5 erträglich macht. Von daher sollten auf jeden Fall neue gleichartige XXL-Busse beschafft werden.

Darüberhinaus sollen die 5-Türigen MAN unpraktisch sein, da die Türen nicht zuverlässig schließen.

Volvo Gelenkbusse werden getestet.

Zur Entlastung der M5 wird vorgeschlagen in Lastrichtung eine Ringlinie Dammtor - Eimsbüttel - UKE – Dammtor einzurichten

Eine andere Möglichkeit die M5 zu entlasten, besteht darin sie zu brechen, entweder am Nedderfeld oder in Niendorf Markt. Zum einen führt das zu geringerer Auslastung durch Vermeidung von Fehlnutzung, zum anderen stehen für den stadteinwärtigen Abschnitt dann mehr XXL-Busse zur Verfügung.

- Der **barrierefreie** Ausbau der Stationen **Veddel und Wilhelmsburg** hat sich auf die Stationen sehr unterschiedlich ausgewirkt. Während in Wilhelmsburg sich das Umsteigen zwischen Bus und Bahn verbessert hat, ist es in Veddel nicht so gelungen. So ist der Aufzug kein Durchlader und befindet sich am falschen Zugang.
- In den Abendstunden sind die **S**-Bahnzüge nach Bergedorf zu voll, da nur Kurzzüge verkehren. Der **HVV** sieht das Angebot „ausreichend“ und beruft sich auf Zahlen). Das Problem ist auf der Strecke der geringe Fahrgastwechsel unterwegs.
- Der geplante Fernbahnhof Diebsteich könnte eventuell so geringe Nachfrage haben, dass er noch vor seiner endgültigen Fertigstellung geschlossen.