

Protokoll **FIH**-Sitzung 18.02.2016

Teilnehmer:

Roman Berlin (ÖPNV-Hamburg)
Hans-Uwe Kolle (ProBahn)
Klaus Müller (FGB Landkreis Stade)
Martin Potthast (Sprecher, Protokoll)
Birger Wolter (ProBahn)

Tagungsort:

LADES
Hähnchenland
Steindamm 70
20099 Hamburg

Folgende Themen wurden diskutiert:

1. Bf Diebsteich

Ein neues Projekt, um das sich die **FIH** kümmern muss, ist die Verlegung des **Bf Altona** nach **Diebsteich**. Das betrifft zwar im Wesentlichen nur die Fernbahn und ein wenig Regionalverkehr. Das sind bis zu drei Züge pro Stunde aus Richtung Norden (Elmshorn). Jedoch wird dem neuen Bahnhof am Diebsteich eine zu hohe Bedeutung beigemessen und hat somit Auswirkungen auf die Netzgestaltung der Hamburger **S**-Bahn. Hierzu sollte die **FIH** auch konkret Stellung beziehen und wird sich auch im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens dazu äußern.

In diesem Zusammenhang wird auch ein **Tunnel für den Regionalverkehr** von Diebsteich zum Hauptbahnhof (dort mit einem unterirdischen Bahnsteig) und nur einem Zwischenhalt an der Messe vorgeschlagen. Es hätte durchaus **Sinn**, analog zur City-**S**-Bahn auch einen Regionalbahntunnel durch die Stadt zu legen, welcher, neben der Messe auch die **Innenstadt** (Jungfernstieg) anbindet. Dieser müsste jedoch in Altona (neu) und Hauptbahnhof in die bisherigen Gleisanlagen der Fernbahn eingebunden werden. Die Idee mit Zweisystem-Zügen die **vorhandene Infrastruktur** (City-**S**-Bahn) mit zu nutzen, erweist sich dabei jedoch als **realistischer**. Nachteilig dabei ist jedoch, dass **nicht** die Hamburger Messe bedient werden kann und **keine Dostos** eingesetzt werden können.

2. **S**-Bahnstation Elbbrücken

Die Einwendungen der **FIH** zum Bau der geplanten **S**-Bahnstation „Elbbrücken“ sollen auf der Website zum Download bereitgestellt werden. Wir erwarten jetzt den Erörterungstermin und die Ablehnung unserer Argumente...

3. Busnetz Reinbek

Die Buslinien in Reinbek, Glinde/Oststeinbek und Barsbüttel sollen künftig in einem gemeinsamen Teilnetz ausgeschrieben werden. somit können hier Planungen aus einer Hand getätigt werden. Aus Sicht der **FIH**, ist es wichtig darauf zu achten, dass Buslinien möglichst als Querverbindungen zwischen den umliegenden Regional- und Schnellbahnstationen (**U**-Wandsbek Markt, Bf Rahlstedt, Bf Ahrensburg, **U**-Kiekut, **U**-Steinfurther Al-

lee, Bf Bergedorf, **S**-Reinbek und **S**-Wohltorf) eingerichtet werden und nur wenige Fahrten irgendwo mittendrin, wie z.B. in Glinde Markt, enden.

die bei den Glinde wenig beliebte Linie 233, die von Glinde mit dem Umweg über Havighorst nach **U**-Mümmelmannsberg fährt, sollte jedoch als zusätzliches Angebot gerettet werden und könnte z.B. nach Sachsenwaldau fahren, was zur Zeit durch eine extra dieser Anbindung wegen auch außerhalb der Schulzeiten verkehrende Schulbuslinie erfolgt. Eine Doppelanbindung der Linie 233 an die **U2** (Mümmelmannsberg und Steinfurher Allee) ist eher kontraproduktiv.

4. Neues HFF

Es wird nach nun mehr vier Jahren Zeit eine neue Ausgabe des **HFF** herauszugeben. möglicherweise bekommen wir redaktionelle Unterstützung durch neue Mitglieder. das eigentliche Ziel ist viermal im Jahr eine Ausgabe herauszubringen.

Die Vorgängerzeitschrift HFI erschien zwar öfters, hatte aber auch viel historische Berichterstattung, Glossen und reine Information, welche im Zeitalter des Internets anderweitig verbreitet werden.

Die alten Ausgaben von HFI und **HFF** sollen, soweit noch nicht erfolgt alle noch eingescannt werden und auf der Website zum Download angeboten werden.

5. Metrobus 5

Die störanfälligen **XXL-Busse** auf der **Metrobuslinie 5** sind für Fahrgäste jedoch sehr angenehm, da es im Vergleich zu den herkömmlichen Gelenkbussen kaum Platzmangel in diesen Fahrzeugen gibt. Der **KappaCity** eignet sich für diese Linie **nicht**, da er zu kurz ist. Eine **dichtere Taktfolge** bleibt aufgrund der Pulkbildung **wirkungslos**.

6. Neue Linien in Eilbek(Süd)

Es werden Forderungen nach besserer Buserschließung im Raum Eilbek (Süd) laut. Hierbei wird eine Buslinie durch die Pappelallee/Hasselbrookstraße vorgeschlagen. *In einer Diskussion werden Linien zur Umsetzung erörtert.* Streitpunkt jedoch bleibt, ob die Linie nach **U**-Burgstraße oder **US**-Berliner Tor fahren soll.

7. Änderung der Metrobuslinien 5, 20, 25 und 26

Idee:

Linie 5 verkehrt zur besseren Nutzung der XXL-Busse nur noch zwischen ZOB und Nedderfeld.

Linie 20 wird aus Richtung Altona bis **U**-Kellinghusenstraße zurückgenommen.

Linie 25 wird ab Winterhude, Markt nach **U**-Lattenkamp verschwenkt und ersetzt ab dort die Linie 281 bis Nedderfeld. (Diese Linie könnte künftig via Niendorfer Straße und Groß Borstel fahren!) Ab Nedderfeld ersetzt die Linie 25 die Linie 5 nach Burgwedel.

Linie 26 verkehrt ab **U**-Hudtwalckerstraße ohne Halt in **U**-Kellinghusenstraße parallel zur Linie 20 Richtung Altona (eventuell über **S**-Reeperbahn nach **U**-St. Pauli)