# Protokoll F1H-Sitzung 18.10.2012

#### Teilnehmer:

Ewald Brincken
Willy Laaser
Klaus Müller
Martin Potthast (Sprecher, Protokoll)
Patrick Schulze

Tagungsort:

LADES

Hähnchenland
Steindamm 70

20099 Hamburg

#### 1. Energieversorgung (Willy)

Energieversorgung der Verkehrsmittel ist ein zentrales Thema auch für die Verkehrsinitiativen. Die Versorgung über eine externe permanente Stromzuführung (z.B. Oberleitung) stellt die effizienteste Form dar. Angesichts steigender Kraftstoffpreise sollten sich die FIH für den forcierten Ausbau elektrischer Verkehrsmittel einsetzen.

## 2. Lübeck in den HVV

Die FIH ist für die Einbeziehung Lübecks in den HVV-Tarif, um Inhabern von HVV-Gesamtbereichskarten bei Fahrten aus dem HVV-Gebiet über Lübeck keine Extrakosten zu bescheren.

#### 3. Hafencity (Patrick)

Der Vorschlag die U4 über die Elbe hinweg bis zum Überseezentrum zu verlängern und dort eine gleichnamige (unterirdische) Station zu errichten, damit einerseits die Arbeiter dort besser hingelangen können und andererseits die S3 und die Buslinie 156 entlastet wird, wird von den anderen auch so gesehen.

**Keine Mehrheit** findet der Vorschlag, die U4 danach als Einrichtungs-Schleifenfahrt über Finkenwerder, Neuwiedenthal, Heimfeld, Hittfeld, Maschen und Moorwerder zurück zum Überseezentrum zu führen.

# 4. Sicherheitsdienst S-Bahn (Patrick)

Es wird über die Praxis des Einsatzes der **DB-Sicherheitskräfte** diskutiert und festgestellt, dass die Aufgabenschwerpunkte zu korrigieren sind, da sich häufig seitens des Sicherheitsdienstes **zu intensiv um Nebensächlichkeiten** kümmern.

## 5. Verschiedenes (Martin)

Es werden verschiedene Themen im Bereich Schnellbahn diskutiert:

- ➤ fehlende Übergänge bahnsteiggleiche Übergänge auf der geplanten S4 zum Regionalverkehr
- Ergänzungen der bestehenden U4
- ➤ S-Bahnen in Deutschland haben unterschiedliche Qualitätsniveaus